

KANAL - NYT

Nr. 22

Forår og sommer 2024



Uforfærdede
Thorkild
på kanten af
fastlandet og
Mariager
Fjords
våde element

- men det var
nu godt nok
koldt at træde
vande i de
uopvarmede
og
uisolerede
vaders

Kanal-Nyt nr. 22 - 2024

***Redigeret af Bente og Finn Carpentier, Marcussens Bro 4,
Hadsund***

***Ps. Forsidens grå farve refererer til forårets vedholdende regnvejr.
Husker I, hvordan det var?***

Generalforsamlingens lyksaligheder

Bente og jeg har boet her på Broen i nu godt en halv snes år, og vi er troligt mødt op år efter år til den lovbeftalede generalforsamling.

Det har altid været en god oplevelse. Stemningen har stedsse været god, og den har altid været drevet af en lyst til, at Marcussens Bro skal være *"et godt sted at bo"* for os alle sammen.



Sådan var det også i år. Meningsforskelle og divergerende opfattelser af tingene har vel nok kunnet gøre sig gældende - *vi er trods alt en samling af enkeltindivider* - men overordnet har tonen været drevet af trangen til at støtte op om stedet, så alle kan være trygge og glade her.

I år var der særligt et punkt under de pågående drøftelser, som jeg hæftede mig lidt ved. Ikke noget voldsomt, men alligevel og tankevækkende. Vi er nu tilsyneladende kommet dertil, hvor det ikke længere giver sig selv at finde nye emner til bestyrelsen. Der er ikke just kamp om pladserne.

Sagt rent ud er vi beboere blevet så gamle, at alderen begynder at trykke, og kræfterne ikke længere er, hvad de var. Det kniber simpelthen med at finde overskud til at trække bestyrelsens arbejde igennem.



Bestyrelsen på Marcussens Bro 2024-2025: fra venstre Poul Krogh; Ole Nielsen; Knud Erik Thomsen og Hanne Toft.

Konkret gav det sig på generalforsamlingen udslag i, at antallet af bestyrelsesmedlemmer blev sat ned fra 5 til 4. Til de 4 kommer så, at førstesuppleanten almindeligvis deltager i bestyrelsens møder med taleret, men uden stemmeret.

Det er et stort arbejde at sidde i bestyrelsen på Marcussens Bro. Det tager meget tid, og indimellem er det ikke helt problemfrit, men arbejdet skal gøres.

På generalforsamlingen i år blev der i formandens beretning rettet en stor og berettiget "tak" til de beboere, som vi godt kan tillade os at kalde "ildsjæle", der mere eller mindre konstant færdes i området, og som gør små-nøt for, at området kan tage sig pænt ud, og vi andre kan have et godt sted at bo.

Også til andre blev der rettet en "tak" for indsats og engagement, men med klædelig beskedenhed manglede den vel nok mest berettigede "tak" nemlig den til bestyrelsen selv.

Den "tak" skal komme her! Hjertelig "tak" til bestyrelsen for det store arbejde, I gør til fællesskabets glæde. "Tak", fordi I vil bruge tid og kræfter på arbejdet. "Tak", fordi I tager problemerne på jer og seriøst prøver at løse dem. "Tak", fordi I gider, sådan at Marcussens Bro stadig kan være et godt sted at bo.

Finn Carpentier



*Allerede
i gang
med
arbejdet*



En smuk aftenhimmel

Arbejdsdagen

Onsdag den 8. maj var der igen kaldt til arbejdsdag på Marcussens Bro.

Arbejdsdagen er en tilbagevendende begivenhed og kommer cirka 2 gange om året. Måske tre gange alt efter behov.

Ved dagens begyndelse - morgenkaffen nydes inden arbejdet tager over



I denne omgang var det en herlig onsdag i begyndelsen af maj måned. Alt lovede idyl og dejligt vejr til at få lavet alt det, der stod på programmet.

Det blev også godt vejr, men desværre først et stykke op ad dagen.

Et par trælse regnbyger var den tidlige formiddags friske hilsen til os.



En lugekone i fuld gang

Sæbevand og knofedt - det kan kun blive godt



Smilende brolæggerjomfruer på vej til at slutte sliddet



En strandvasker på spil!



Fundamentet er endelig ved at være på plads - Thorkild smiler





Også broen ved fiskepladsen i den vestlige del af området skulle der gøres noget ved, og det blev der!



Men ellers var der ingen forhindringer. Anders bød velkommen - Evan, som normalt varetager den slags jobs, havde forfald. Men Anders gjorde det godt og fik dagen "skudt" i gang med en bemærkning om, at vi jo nok selv vidste, hvad der skulle laves.

Og så fik vi ellers begyndt.

Et par brolæggerjomfruer fik omlagt en del af fliseområdet ved fiskepladsen. Affaldshegnet ved øst-afdelingen blev pletmalet, hvor hegnet var blevet påkørt - *der er jo ikke så meget plads* - og containerne blev stillet på plads igen.

Fælleshuset blev rengjort ude og inde, og vinduerne vasket og pudset til fælles glæde. Borde og stole ligeså - og grundigt blev der gået til værket.



Lilly i fuld sving, så havescettet igen kan komme i brug!

Efterårets og vinterens storme eller kraftige blæsevejr havde ødelagt flydebroen og broen ved fiskepladsen. Begge steder blev der gjort en ihærdig indsats for at udbedre skaderne, og så langt nåede man vist, at flydebroen er klar til at blive sat på plads, en opgave, der er overladt til entreprenørgårdens maskiner og mandskab.

Græsplænen ved slæbestedet umiddelbart syd for fælleshuset var stærkt beskadiget med dybe huller afstedkommet formentlig af tidens meget regn. Det forhold var også gået ud over stensætningen mellem græsplæne og slæbested, som nu blev repareret og sat i stand. Så håber vi, det holder en tid.

Dagen begyndte med morgenkaffe klokken 8.30. Dagens officielle del sluttede med frokost klokken 12.00. Enkelte blev ved lidt længere, men andre havde andet, der skulle passes.

Arbejdsdagen er et vigtigt gode for et sted som Marcussens Bro. Herligt er det jo altid at mødes til gode snakke og om fælles udfordringer. Godt lige at minde hinanden om, hvem vi er. Godt at føle og opleve fællesskabet, at vi trækker på samme hammel.

Lad så være, at vi hver især er blevet ældre og måske ikke længere magter så meget som tidligere. Samværet i sig selv er et stort aktiv. Og når vi så hver især yder, hvad vi kan, så kan det næsten ikke blive bedre. Med et gammelt og måske lidt slidt mundheld: *"De mange bække små gør en stor å"*.

Tak, til alle jer, der mødte frem og var med. Tak for fællesskab og glæder og fordi, vi kommer hinanden ved.

Jo, Marcussens Bro er et godt sted at bo.

Finn Carpentier



***Brofundamentet
lægges***



***Brolægger Per Nørmølle
i fuld gang***



***Arbejdsomme
brolæggerjomfruer***



*Det er vel ikke Hadrians Mur, men kald den bare
Per Normolles!
Bemærk i øvrigt den smukke aftenbelysning*

*Den nye
flydebro
på vej,
funda-
mentet er
klar, så
nu mang-
ler vi kun,
at få
broen
anbragt
på dens
endelige
placering*



Måske du husker vores sidste lille opråb:

Vi kan fejre Guldbryllup 1. juni 2018 - og vi ønsker os bare så meget en andelsbolig i Marcussens Bro

Det er så et halvt år siden - nu står JULEN for døren - og vores bedste ønske er stadig en andelsbolig i Marcussens Bro



Vi bor nu i et parcelhus i Hinnerup - hvor vi har boet siden 1976 - er begge pensioneret på 9. og 5. år fra det offentlige og reklamebranchen.

Vi har en søn på 47 og en datter på 38 som begge bor med deres familier i henholdsvis Hinnerup og i Als.

Vi har sommerhus i Helberskov som vi byggede i 1973 og vi elsker stadig området. Hadsund er en smuk by - ikke mindst når man kommer sydfra - og alle nødvendige faciliteter er i gå afstand - herligt.

Et pragtfuldt sted **Marcussens Bro** har vi sagt til hinanden lige siden det blev bygget - og **NU er vi klar til at flytte ind.**

Så vi håber at det måske netop er her i denne bolig !

Ring eller skriv meget gerne til os:

Telefon 26347011 - 26737011

E-mail: leneogknudj@gefiberpost.dk



Mange glade julehilsner
Lene og Knud



Glædelig JUL 2018

Velkommen til de nye!

Som en fortsættelse på ønskedrømmen på forrige side skriver Lene og Knud:

”Ja - og så gik der 5 år - og lige før jul 2023 var der en andel til salg - ville vi have den var det vores - og JA om vi ville - beslutningen blev truffet prompte - og huset i Hinnerup - som vi havde boet i siden 1976 - blev sat til salg og rent faktisk solgt på 2 dage.

Nu er vi her - men hvem er vi?

Vi kommer begge fra Aalborg - blev gift 1. juni 1968. Lene arbejdede i Salling og Knud på Aalborg Værft udlært som Kobbbersmed.

Vi flyttede til København i 1971 pga., at Knud skulle på politiskole - der var vi i 5 år, hvorefter Knud kom til Århus Politi og var ansat der, til han gik på pension. Lene fik job i København indenfor reklameverdenen - og fortsatte i branchen i Århus indtil hun gik på pension.

Vi har 2 børn - Flemming født i 1970 og Christiane født i 1979. Flemming og Hanne bor i Hinnerup og har 2 børn - Christiane og Kristoffer bor i Als og har 4 børn. I København levede vi som turister i vores fritid - dog blev der samtidig overskud til at bygge sommerhus i Helberskov.

Vi har nu haft sommerhuset i Strandparken i over 50 år, hvor vi gennem alle årene har tilbragt meget af vores fritid og derigennem har vi også altid haft et nært forhold til Mariager Fjord og Hadsund.

De seneste år har vi boet i Helberskov 6-7 mdr. om året - vi elsker vores sommerhus ved Kattegat - måske vi ikke vil bo der så lang tid ad gangen fremover - nu vi bor så lækkert her på Marcussens Bro - men det kunne jo også være en fin tur på cykel - der er kun 15 km - dog hver vej.

Herfra skal lyde et stort velkommen til jer to, Lene og Knud. Vi glæder os til at lære jer at kende og håber, I hurtigt må finde jer hjemme på Marcussens Bro.

Finn Carpentier

At der er kommet nye beboere i nummer 22, betyder jo også, at der er sket en form for rocade i den vestlige del af bebyggelsen. Thorkild Løkke er flyttet og bor nu i nummer 25 med udsigt ud over Mariager Fjord. Han påstår, at det er godt!



Kæmpeskib på afveje

At det ikke udelukkende er idyl at bo, som vi gør her på Marcussens Bro, oplevede vi søndag den 5.maj. Her var det store hollandske fragtskib *Eemslift Ellen* ikke bare tæt på at kolliderede med Hadsundbroen. Skibets bagende ramte rent faktisk ind i broens fundament.

Skibet kom dog igennem nogenlunde uskadt, men virkede efterfølgende temmelig usikker med en bagende, der var betænkelig tæt på at ramme sejlskibet *Freya Njord*, der lå fortøjet ved kajen umiddelbart vest for kanalen ved restaurant Da Vinci.

Det undgik man dog - blot for lidt efter at være tæt på at gå på grund ud for lystbådehavnen.



Kæmpeskib på vej gennem Hadsundbroen - gad vide, om der er plads

Hadsundbroen har ikke umiddelbart taget skade af påsejlingen. Broklapperne fungerer, så det ser ud til, at vi slap med skrækken denne gang.

Egentlig er der pligt til, at så store skibe som *Eemslift Ellen* skal have lods ombord, når det sejler ind i Mariager Fjord. Skibet er 111 meter langt, 17 meter bredt og er på knap 5.500 bruttoton. Det stikker 5,1 meter i dybden. En del steder er sejltreenden i Mariager Fjord ikke ret meget mere end netop fem meter dyb.

Var Broen blevet ramt med skader til følge, der kunne nødvendiggøre en midlertidig lukning af Broen, ville det betyde en omvej på lidt over 50 kilometer blot for at krydse fjordens forholdsvis få meter.

Denne gang var vi heldige, men situationen viser, at vi er ret så sårbare, og hvad kan vi gøre, hvis det går galt?

Nordjyske fulgte i skibets kølvand og kunne onsdag den 8. maj fortælle:



”Det hollandske fragtskib *Eemslift Ellen*, som søndag påsejlede Hadsundbroen, har forladt Mariager Fjord og har nu kurs mod den polske havneby Gdynia, hvor skibet ventes at lægge til kaj tirsdag aften kl. 21.30.

Skibet og dets besætning overnattede nær saltfabrikken Dansk Salt A/S, der ejes af den hollandske koncern Azko Nobel, og det må antages, at skibet var på besøg i den nordjyske fjord for at laste salt.

Om det forholder sig sådan, er imidlertid uvist.

Det hollandske rederi Amasus Shipping, som ejer *Eemslift Ellen*, var i hvert fald yderst fåmælt, da Nordjyske tirsdag bad om en kommentar til weekendens påsejling af Hadsundbroen.

Vi har ingen kommentarer, lød det.

Eemslift Ellen forlod Mariager Fjord mandag ved 15-tiden. Ca. 40 minutter senere passerede skibet endnu engang Hadsundbroen - denne gang uden at ramme den 48 år gamle klappbro, som siden 1976 har forbundet Kronjylland med Himmerland”.



Det er godt nok tæt på



Kilde: Nordjyske 6. og 8. maj 2024

Video fra YouTube på foranledning af skibsfører Tommy Skaarup

Billeder: Poul Krogh

Tekst: Finn Carpentier

Olieforurening på Marcussens Bro

Det var en ganske normal onsdag eftermiddag. Jeg var på sight seeing hos vores nye nabo Lidl, da jeg hørte den første udrykning, horn og blinkende lygter.

Den slags gør altid et eller andet ved en, og mindre bliver det ikke, når det er tæt på, og det var det denne gang.

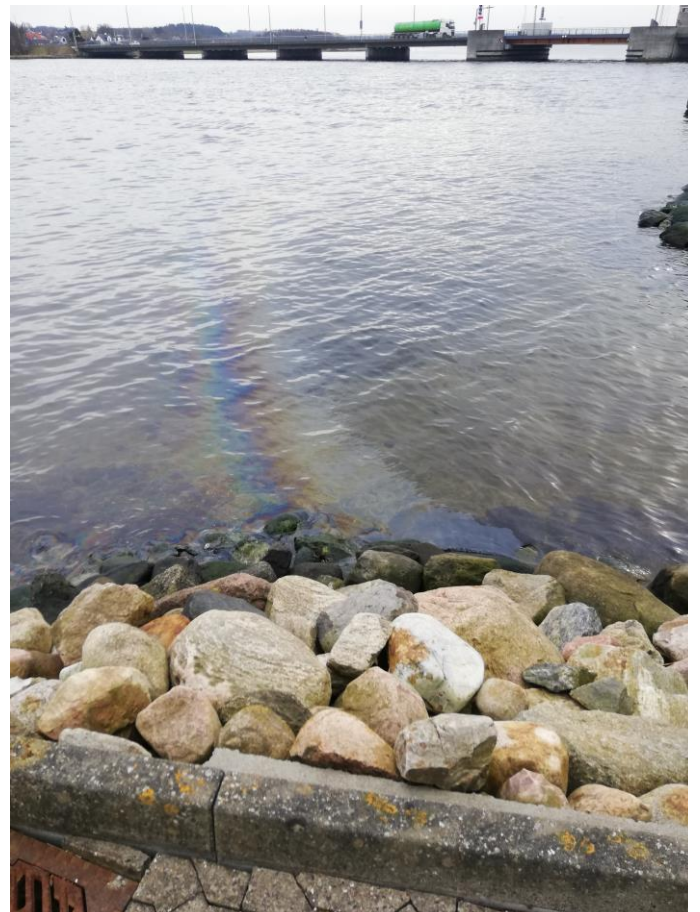
Da jeg kom ud fra Lidl, så jeg de blå blink uhyggelig tæt på Marcussens Bro, og så gik det hjemad i en vis fart.

På vej ned i bebyggelsen mødte jeg en redningsarbejder i fuld uniform og spurgte, hvor det brændte. Han kunne dog *"berolige"* mig med, at der ikke var tale om ildebrand, men om en olieforurening - og ganske rigtigt, oppe ved fjorden strakte sig den smukkeste bræmme af vel sagtens diesellole et pænt stykke ud i fjorden.

Det var ikke godt, og noget skulle gøres.

Der kom en del flere folk fra beredskabsstyrelsen. Der blev lagt oliespærre ud, så ulykken kunne begrænses og olien fjernes.





*Skræmmende
smukt*

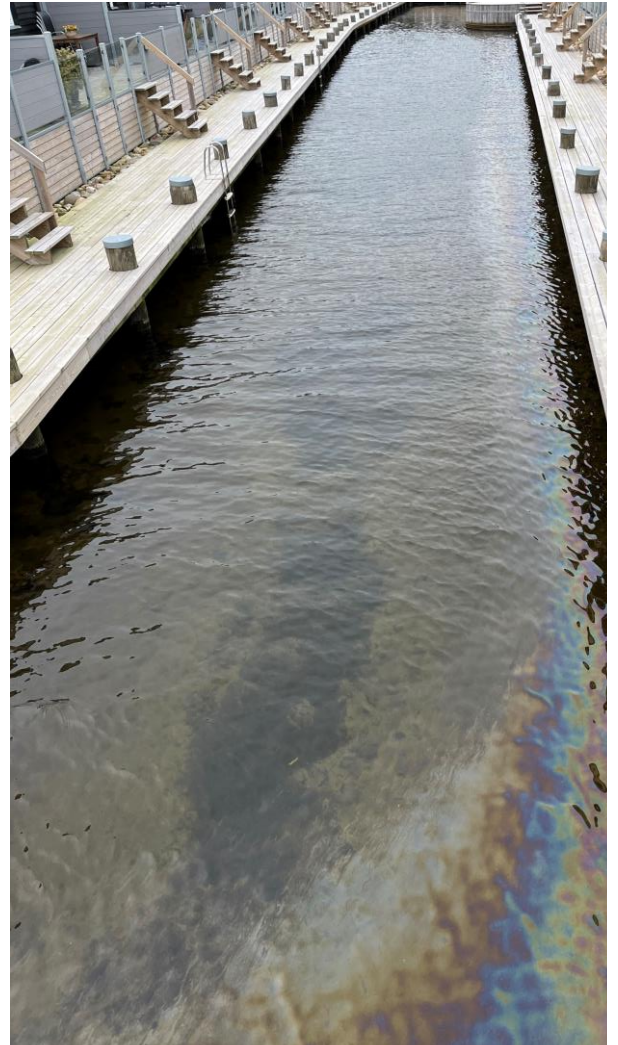


Foto af Thorkild Løkke - altså ikke motivet, men fotografen

Forholdsvis hurtigt blev tingene således ”normaliseret”, og så er man den oplevelse rigere, men noget jeg bed mærke i og efterfølgende har tænkt en hel del over, var den uhyre gennemtrængende og vidt spredte diesellugt, der hang over hele området i et døgn tid.

Forureningen var begrænset og ikke så alvorlig, som den kunne have været, men lugten gjorde tydelig opmærksom på, at noget var sket. Noget, der vel nok er værd at tænke over og tage til efterretning.

”Tak” for hurtighed med at bringe forholdene tilbage til ”normal” tilstand, og ”tak” til Nordjyllands Beredskabs, fordi en sådan *mindre* hændelse blev taget så alvorlig, som den gjorde. Det er værd at glæde sig over.

På Fjordavisen kunne man samme eftermiddag, som uheldet var sket, læse et indlæg fra Thorkild Løkke, Marcussens Bro 25, der skriver:

”Nordjyllands Beredskab fik i dag (27.marts 2024) klokken 14.53 en melding om en mindre forurening/kemikalieudslip.

Station Hadsund er kaldt til en opgave på fjorden imellem Fiskerihavnen og Hadsund Bro.

Der er ifølge Beredskabets opdatering på mediet X tale om en ildelugtende væske i vandet i en bræmme på 1-2 meter langs med kysten”.

Finn Carpentier



Klargøring af flydespærre.

Foto Thorkild Løkke



"Ulykken" er sket - flydespærring på vej.

Foto Thorkild Løkke

Lokalplan og nye tider

Forandringer er på vej inde på vores nabogrund mod vest, kaldet Broparken.

Længe har vi vidst, at noget skulle ske, og at den situation - *med tomme byggegrunde og en hel del lystfiskere ved fjordkanten* - som vi efterhånden havde vænnet os til, ikke var varende.



Det er udsigten her fra by mod fjord, der forsvinder, når de nye boligblokke står færdige.



Lidls bagside bliver formentlig skjult af det nye byggeri

*Tiden må afgøre om vi her på
Broen har fået en
bedre udsigt,
end vi havde.*



De oprindelige (vist 5) byggegrunde lagt ud til opførelse af punkthuse har tilsyneladende ikke kunnet sælges til formålet.

I stedet ligger der nu forslag om opførelse af 3 boligblokke, der på papiret og i beskrivelsen forekommer ret så tiltalende og fint passet ind i området.

Det foreslåede byggeri er dog skræmmende tæt på vores lille oase med alle de gener, der kan følge heraf. Der bliver meget mere trafik, end der er nu. Der bliver mere støj af både den ene og anden slags. Tilmed ser enkelte lejligheder og planlagte tagterrasser ud til at få direkte indkig ned over bebyggelsen Marcussens Bro.

Det er langt fra optimalt.

Der er fra Marcussens Bro side - *ved bestyrelse og enkeltbeboere* - da også gjort indsigelse mod lokalplansforslaget, men i skrivende stund véd vist ingen, hvor det hele ender.

På Marcussens Bro håber vi, der på det hele kommer en god og acceptabel løsning, som alle i området kan glæde sig, både os, der allerede nu bor i området, de kommende beboere og de mange kunder, der dagligt strømmer til Lidl, og som på deres egen måde er med til at bringe liv til området.

Det er vist ikke lovligt at bringe billeder fra lokalplansforslaget, men billederne kan findes på denne adresse, hvor man ligeledes kan finde selve forslaget til lokalplan [Forslag til lokalplan 191/2024 for etagebebyggelse ved Broparken i Hadsund - Mariagerfjordposten.dk](https://www.mariagerfjordposten.dk/forslag-til-lokalplan-191-2024-for-etagebebyggelse-ved-broparken-i-hadsund)

Finn Carpentier



*I al sin glans nu
stråler solen*



*Nu blomstertiden kommer - husk at
nyde den!*



KANAL-NYT nr. 22 sommer 2024 er nu færdigt. Vi håber, bladet må være jer til glæde.

Som aftalt bliver bladet ”*omdelt*” digitalt og vil være tilgængelig på hjemmesiden.

Næste nummer af KANAL-NYT udkommer til jul, i december 2024.
Deadline er mandag den 4. november 2024.

Glædelig sommer til jer alle - og tak for denne gang
Bente og Finn